

CESTA OD NINA DO VIRSKOG MOSTA PUŠTENNA U PROMET

Na odmorištu kod crkvice Sv. Nikole između Nina i Zatona, ministar mora, prometa i infrastrukture Božidar Kalmeta 20. je lipnja 2011. pustio u promet dionicu državne ceste D-306 od Nina do Virskog mosta, s obilaznicom Nina i Prevlake, duljine 7,3 kilometra.

Novootvorena dionica dio je ukupne trase državne ceste od zadarskog predgrađa Kožina do otoka Vira, dužine 16,8 kilometara, za čiju je obnovu i gradnju izdvojeno ukupno 91,3 milijuna kuna. Cesta se gradila u dvije faze – prvo je izgrađena dionica od Kožina do Nina u dužini 9,5 kilometra, a zatim ova druga dionica. Investitor radova bile su *Hrvatske ceste d.o.o.*, projektant *Ingris d.o.o.*, dok je izvođač radova bila Poslovna udruga u sastavu *Cesta Varaždin d.d.*, *Poduzeće za ceste Split d.d.* i *Strabag d.o.o.*

OTVORENI RADOVI NA MOSTU U BELAVIĆIMA

Župan Karlovačke županije Ivan Vučić 27. je lipnja 2011. otvorio radove na rušenju najdužeg drvenog mosta u Hrvatskoj (208 metara) u Belavićima i time označio početak izgradnje novoga suvremenog mosta preko rijeke Mrežnice.

Stari drveni most preko rijeke Mrežnice iz sigurnosnih je razloga bio zatvoren 2007., a do završetka gradnje novog mosta mještani će se koristiti pontonskim mostom koji je 2008. postavila Hrvatska vojska. Nakon što su sve administrativne prepreke uklonjene, ovime je započela gradnja novog mosta koji će biti armiranobetonski, dug 210 metara, a zajedno s pristupnim cestama dužine

412 metara. Njime će biti moguć dvosmjerni promet, bit će širine 8,80 metara, imat će dva kolnička traka i sa svake strane pješačku stazu. Novi će most u roku od godine dana izgraditi varaždinska tvrtka *Zagorje – Tehnobeton d.d.* Troškovi izgradnje bit će nešto veći od 11 milijuna kuna, a snosit će ih Županijska uprava za ceste, Karlovačka županija i Grad Duga Resa kojemu će pomoći i Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnoga gospodarstva s pola milijuna kuna.

OTVORENA DIONICA RAVČA – VRGORAC AUTOCESTE ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK

Na prigodnoj svečanosti 30. lipnja 2011., predsjednica Vlade Republike Hrvatske Jadranka Kosor otvorila je dionicu Ravča–Vrgorac na autocesti A1 Zagreb–Split–Dubrovnik.

Nova dionica duga je 9,8 kilometara, a stajala je 1,1 milijardu kuna (s PDV-om). Građenje dionice bilo je iznimno zahtjevno jer se radi o teškom terenu na kojemu je izgrađeno 10 objekata – 5 vijadukata, 4 nadvožnjaka i jedan tunel. Radove na izgradnji dionice izvela je Poslovna udruga u sastavu: *Hidroelektra-niskogradnja d.d.* (vodeći partner), *Viadukt d.d.*, *Konstruktor-inženjering d.d.*, *Cesta Varaždin d.d.*, *Zagorje–Tehnobeton d.d.*, *Strabag d.o.o.*, *Osijek-Koteks d.d.* i *Ingra d.d.*

Vijadukt Kotezi bio je projektno složeniji od ostalih građevina te je izdvojen kao samostalna cjelina koju je gradila Poslovna udruga u sastavu: *DYWIDAG Bau GmbH*, München (vodeći partner) i *Strabag d.o.o.* Puštanjem u promet dionice Ravča–Vrgorac, autocesta Zagreb–Split–Dubrovnik sada je duga 467 kilometara.

SPOJNA CESTA PELIČETI – POMER PUŠTENNA U PROMET

Državni tajnik za infrastrukturu u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Tomislav Mihotić i župan Istarske županije Ivan Jakovčić 6. su srpnja 2011. pustili u promet spojnu cestu Peličeti – Pomer koja je dio istarskog ipsilona.

Nova spojna cesta duga je 8 kilometara, a gradnja, koja je trajala godinu dana, stajala je više od 172 milijuna kuna. Služit će kao pristupna cesta prema južnom dijelu Istre, zatim kao pulska obilaznica te kao određite za turistički promet. Investitor je koncesionar istarskog ipsilona *Bina-Istra d.d.*, a cesta je dana na upravljanje Županijskoj upravi za ceste.

POSLOVNA SURADNJA INGRE I BONATTIJA

Tvrtka *Ingra d.d.* priopćila je 7. srpnja 2011. kako je s talijanskom tvrtkom *Bonatti S.p.A.* zaključila sporazum o poslovnoj suradnji.

Sporazumom su obuhvaćena tržišta od obostranog interesa – Hrvatske, Iraka, Alžira i Saudijske Arabije, na kojima bi obje tvrtke udružile svoja znanja, resurse i referencije za projekte s područja energetike, industrije i graditeljstva. Tvrtka *Bonatti Group* ima 50 godina međunarodnog iskustva u izvedbi kompleksnih projekata s područja energetike, nafte i plinske industrije, a u posljednje vrijeme i graditeljstva.

POLOŽEN KAMEN TEMELJAC ZA MOST DRAVA

Predsjednica Vlade Republike Hrvatske Jadranka Kosor svečano je 11. srpnja 2011. kod mjesta Petrijevci položila temeljni kamen za izgradnju mosta *Drava* na autocesti A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj.

Most preko rijeke Drave, dužine 2.507 metara, najznačajniji je objekt na dionici Beli Manastir – Osijek autoceste A5. Glavna rasponska konstrukcija mosta duga je 420 metara, dok su pristupni mostovi dužine 2.087 metara projektirani kao dva odvojena mosta sa rasponima od 35 metara osim u zonama upornjaka. Radove na izgradnji mosta izvodi Poslovna udruga koju čine: *Viadukt d.d.* (vodeći partner), *Osijek-Koteks d.d.*, *Konstruktor-inženjering d.d.*, *Skladgradnja-Grup d.o.o.* i *Hidro-elektra-niskogradnja d.d.* Ugovorena je vrijednost radova oko 950 milijuna kuna (bez PDV-a), s rokom izvođenja od 30 mjeseci.

POKRENUTA PROIZVODNJA U NEXE KAMENU D.O.O. U DOBOJU

Tvrtka *Nexe Grupa d.d.* 14. je srpnja 2011. pokrenula proizvodnju u tvrtki *Nexe kamen d.o.o.* u Doboju, kao dio grupe koja će dodatno ojačati njezinu poziciju na tržištu građevnog materijala u Bosni i Hercegovini.

Nexe kamen d.o.o. posjeduje koncesiju za eksploataciju vapnenca iz ležišta Lipac kod Doboja na rok od 24 godine. S postojećom opremom tvrtke godišnji je kapacitet proizvodnje 110.000 kubičnih metara kamenih materijala svih vrsta.

Nexe Grupa nije stala s investicijama ni u kriznim godinama, što je omogućilo dobro planiranje, a izborna je i snažna pozicija na regionalnim tržištima. Nakon što je u svibnju u rad puštena nova tvornica betona i separacije Ostružnica u Beogradu vrijedna 1,5 milijuna eura, pokrenuta je proizvodnja i na kvalitetnom kopu Lipac kod Doboja koja će dodatno povećati kapacitete u proizvodnji građevinskog kamena i betona, rekao je Ivan Ergović, predsjednik Uprave *Nexe Grupe d.d.* Tvrtka *Nexe kamen d.o.o.* imaće ukupno sedam zaposlenih na ovom kopu, a organizacijski posluje u sastavu Divizije za cement, beton, vapno i agregat koja pripada *Nexe Grupi d.d.*

ROCKWOOLOV SEMINAR O PROTUPOŽARNOJ ZAŠTITI ZGRADA

Zanimanje kineskih vlasti za protupožarnu sigurnost povećano je zbog velikog broja ljudskih žrtava koje su se nedavno dogodile u nekoliko požara u visokim zgradama. Kada se prije samo pola godine zapalio toranj u Šangaju, živote u požaru izgubilo je više od 50 ljudi.

Uzrok tog požara bile su, prema izvješćima medija, iskre od zavarivanja tijekom obnove pročelja zgrade lakozapaljivim izolacijama od stiropora. Navodilo se da je upravo takva izolacija u kombinaciji s niskim protupožarnim standardima bila jedan od razloga što je požar u vrlo kratkom vremenu izmakao kontroli. Ovaj je tragičan događaj potaknuo kineske vlasti da spoznaju kako negorive izolacije mogu imati važnu ulogu u zaštiti zgrada od požara.

Stoga su, na poziv kineskog Ministarstva stanovanja, urbanog i ruralnog razvoja, stručnjaci iz Rockwool Grupe 18. srpnja 2011. u Šangaju održali seminar o protupožarnoj zaštiti zgrada. Sudjelovalo je oko 200 kineskih dužnosnika, znanstvenika i stručnjaka iz građevinskog sektora. Kineske su vlasti svjesne činjenice da brza urbanizacija zemlje nije išla ukorak sa sigurnosnim standardima u zgradama. Mnogi sada ispituju materijale koji se upotrebljavaju u građevinarstvu.

Tijekom seminara bilo je objašnjeno kako negoriva izolacija, kao što je kamena vuna, može smanjiti rizik od razornog požara u zgradama. Izolacijski proizvodi od kamene vune mogu izdržati temperature više od 1000 stupnjeva Celzijevih.

SREĐIVANJA STANJA U ZEMLJIŠNIM KNJIGAMA I KATASTRU

U sklopu priprema za primjenu Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama ministar Branko

Bačić 19. je srpnja 2011. u zgradi Ministarstva održao sastanak s predstavnicima geodeta i poslodavaca. Na sastanku su, uz ministra i njegove suradnike, sudjelovali i ravnatelj Državne geodetske uprave Željko Bačić, njegov zamjenik Damir Šanček, predsjednik Hrvatske komore ovlaštenih inženjera geodezije Branko Kleković, predsjednik Udruge poslodavaca geodetske struke Hrvatske udruge poslodavaca Robert Paj te dopredsjednik Udruge geodetske geoinformatičke struke Hrvatske udruge poslodavaca Damir Delač. Razgovaralo se o modelu ubrzavanja geodetske izmjere koja je osnovni uvjet za rješavanje stanja u zemljišnim knjigama i katastru.

Nesređeno stanje u zemljišnim knjigama i katastru jedna je od najvećih kočnica bržem gospodarskom razvoju i većoj pravnoj sigurnosti. Preduvjet za njegovo sređivanje nova je geodetska izmjera Hrvatske. Prethodna velika izmjera obavljena je za Austro-Ugarske Monarhije. Od početka samostalnosti Hrvatske izmjereno je desetak posto prostora Hrvatske. Od oko 3500 katastarskih općina izmjera je provedena u približno 350. Stoga je veoma važno ubrzanje izmjere koju je moguće postići osiguranjem dodatnih financijskih sredstava, ali i boljom organizacijom sustava pri čemu se prije svega misli na veću angažiranost sudova. Modelom legalizacije bespravne gradnje koji je Ministarstvo predložilo, a Hrvatski sabor prošli tjedan prihvatio, predviđeno je da bi se dio legalizacijom prikupljenih sredstava uložio u novu geodetsku izmjeru. Uređeni će registri najviše koristiti vlasnicima nekretnina, ali i općinama i gradovima te pravosudnom sustavu. Naime, uočeno je da se na područjima na kojima je obavljena nova izmjera i na temelju nje uređene knjige broj imovinsko-pravnih sporova bitno smanjio, a komunalni su prihodi jedinica lokalne samouprave višestruko porasli.

A. Vlahović